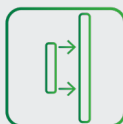


50 kW (2x 25 kW) DC-laadsysteem voor EV's



Eerste 50 kW snellader voor
wandmontage op de markt



50 kW laden op één voertuig of
2 x 25 kW gelijktijdig laden



Installatie binnen en buiten



Laag geluidsniveau <50 dBA⁽¹⁾
Stille modus

Tot **97%**
efficiëntie bij volledige belasting

150 A
continu laden

Bidirectioneel
Oorspronkelijk ontwerp



(1) Standaard omgevingscondities (20° C, 3 m afstand.)

Systeemspecificaties

DC-interfaces	CCS1 and CCS2 (150 A) CHAdeMO (125 A)
Beheer van belasting en laden	Slimme, dynamische toewijzing van voedingsmodules en distributie van laadstroom naar laadpunten
Werkings temperatuur	-30° tot +55° C
Werkhoogte	≤ 4000 m boven zeeniveau* *Voor configuratie met CHAdeMO-kabels is de maximale installatiehoogte beperkt tot 2000 m boven zeeniveau.
Omgevingscondities, tijdens opslag	-40° tot +55° C
Omgevingscondities tijdens transport	-40° tot +70° C
Vochtigheid (tijdens gebruik, opslag)	10% - 95% relatief (niet-condenserend)
Efficiëntie	tot 97%
Beschermingsklasse	Klasse I (beschermende aardverbinding)
Vervuilinggraad van het milieu	Klasse 4
Geluidsemissie	< 50 dBA* *Standaard omgevingscondities (20° C, 3 m afstand;)
Installatieplaats	Installatie binnen en buiten
Type van installatie	Wandmontage of voetstuk (optionele funderingsvoet in beton)
Beschermingsgraad	IP54
Slagvastheid	IK10 in overeenstemming met IEC 62262
Afmetingen (H x B x D)	1300 x 520 x 250 mm
Gewicht	95 - 145 kg* *Afhankelijk van de configuratie
Toegankelijkheid	Barrièrevrije toegang
Gebruikersinterface	10.1" touchscreen
Beheer op afstand	Toegang op afstand, diagnose, software-updates

Voeding

AC nominale spanning (RMS)	400 V -15% +10%
AC maximale ingangsstroom (RMS)	90 A
Frequentie	50 Hz 60 Hz
Netwerktipe	3phase TN-C TN-S TT
Regelbaar PF-bereik	±0,95
THDi (totale harmonische vervorming)	< 5% @ volledige belasting
Vermogensfactor	> 0,99 (@ volledige belasting)
Efficiëntie	tot 97% bij volledige belasting
Overspanningscategorie	OVC III, DIN EN 60664-1
Geïntegreerde gecoördineerde bliksembeveiliging (SPD)	Type 1 + 2 + 3
Stand-by stroomverbruik	25 W* *Zonder betaalterminal

Laadinterfaces

Maximaal totaal DC-uitgangsvermogen	50 kW bij het laden van één voertuig 2 x 25 kW in parallelle laadmodus van 2 voertuigen
DC-spanningsbereik uitgang	150 Vdc - 1000 Vdc
Verbindingsopties voor laden	CCS1 and CCS2 (150 A) CHAdeMO (125 A)
Kabellengtes	4,45 m met kabelbeheersysteem (CMS)

Configuratie-opties

Branding	Bedrukt design voorpaneel
CMS (kabelbeheersysteem)	Verplichte voorziening voor 4,45 m laadkabel, voor meer gebruiksgemak
Montage	Wandmontage of voetstuk
Betaalsysteem	Kies tussen verschillende kaartlezers voor kredietkaarten of EC-kaart
Wet inzake gewichten en metingen	DC-meters verkrijgbaar in overeenstemming met de Duitse kalibratiewet
Parametrisering van geluidsniveaus	Er kunnen parameters worden ingesteld voor het maximale geluidsniveau voor gebruik overdag en 's nachts (bijv. voor gebruik in gevoelige gebieden).
Meertalig systeem	GUI in 27 talen

Normen, naleving en standaarden

DC-standaardprotocol (communicatie met het voertuig)	CCS1/2: SAE J1772 / EN 61851-24/DIN SPEC 70121; ISO 15118 CHAdeMO 1.2;
RFID-systeem	ISO/IEC 14443A: MIFARE Classic EV1 ¹⁾ , MIFARE Classic, MIFARE Mini, MIFARE DESFire EV1 ¹⁾ , MIFARE Plus S ²⁾ , X ²⁾ , MIFARE Pro X ¹⁾ , MIFARE Smart MX ¹⁾ , MIFARE Ultralight, MIFARE Ultralight C ³⁾ , MIFARE Ultralight EV1 ⁴⁾ , NTAG2xx ⁴⁾ , PayPass ¹⁾ , SLE44R35 ¹⁾ , SLE66Rxx (my-d move) ¹⁾ , LEGIC Advant ¹⁾ ¹⁾alleen UID ²⁾ondersteuning van beveiligingsniveau ³⁾zonder codering ⁴⁾r/w uitgebreide beveiligingsopties verkrijgbaar op aanvraag
Netwerkverbindingen	Mobiel 4G LTE/2G, Ethernet 10/100Base-TX
Communicatieprotocol voor de laadinfrastructuur	Open oplaadpuntprotocol (OCPP) 1.6 JSON
Certificeringen	TÜV Süd CB DE3-D0030
EU-richtlijn	2014/53/EU (RED), 2011/65/EU (ROHS2), 2015/863/EU (ROHS3), 2012/19/EU (WEEE), 1907/2006 (REACH-VERORDENING);
Elektrische veiligheid	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61439-7 (zoals vereist door IEC 61851 -serie), IEC 62311;
RED	ETSI EN 301 330, ETSI EN 301 511, ETSI EN 301 908-1, ETSI EN 301 893, ETSI EN 301 328;
EMC	EN 61000-6-4, EN 61000-6-2, IEC 61851-21-2 (INDUSTRIËLE OMGEVINGEN), ETSI EN 301 489-1, ETSI EN 301 489-3; ETSI EN 301 489-52;