

EN

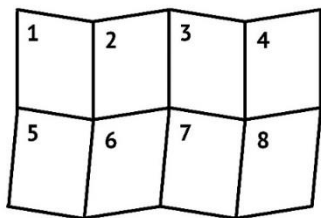
**Lanova Advanced Installation
procedure**

NL

**Lanova Advanced Installatie
handleiding**

DE

**Lanova Advanced Installations-
verfahren**



SNEL STARTEN

WAARSCHUWINGS TEKENS

In deze handleiding worden de volgende waarschuwingssignalen gebruikt:



Gevaar! Hoog risico op letsel of overlijden.



Voorzichtig! Mogelijk gevaar voor het product of omgeving



Let op. Bruikbare informatie

Volg ten allen tijde alle veiligheidsmaatregelen in deze installaties. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot schade aan het product en tot letsel of overlijden. Elke ongeoorloofde wijziging of sabotage van het product kan de productgarantie ongeldig maken.

SAFETY INFORMATION

- Het Lanova Advanced laadstation is ontworpen en getest in overeenstemming met de nieuwste internationale normen. Het laadstation voldoet aan de internationale IEC 61851-1-norm voor het laden van elektrisch geleidende elektrische voertuigen (deel 1, deel 21 en deel 23) en ondersteunt

laadmodus 3 voor het veilig opladen van elk standaard elektrisch voertuig.

- Gebruik het laadstation uitsluitend voor het beoogde doel.

BEOOGD GEBRUIK

- Het Lanova Advanced laadstation is alleen bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen en mag niet worden gebruikt voor het opladen van andere huishoudelijke apparaten of voor andere doeleinden. De fabrikant aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor schade of letsel als gevolg van onjuiste installatie of onjuist gebruik van het product.

INSTALLATION AND MAINTENANCE

- Plaats het laadstation niet in de buurt van ontvlambare, explosieve of brandbare materialen.
- Elektrische installatie, bedrading en aansluitingen moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde elektricien of technicus in overeenstemming met alle lokale elektrische codes en verordeningen.
- **Waarschuwing! Voordat u het laadstation installeert en bedraad, moet u ervoor zorgen dat de voeding is losgekoppeld: verwijder zekeringen of deactiveer de stroomonderbreker om te beschermen tegen onbedoeld inschakelen van het apparaat.**
- Het laadstation kan alleen worden geïnstalleerd, onderhouden en gerepareerd door gekwalificeerd personeel.
- De voeding van het laadstation moet altijd worden uitgeschakeld tijdens onderhoud en reparatie.
- Vermijd gevaarlijke risico's. Alleen de fabrikant, een geautoriseerde onderhoudstechnicus of technisch



gekwalificeerd personeel kan het beschadigde laadstation of de componenten ervan vervangen.

BEDIENING



- Gebruik uw laadstation niet als het apparaat of de laadkabel zichtbaar beschadigd is. Bel de supportafdeling van de Lanova laadpalen B.V. voor advies over hoe u verdergaat.
- Steek geen vingers in de oplaadconnector.
- Gebruik het laadstation niet met natte handen.
- De fabrikant van het laadstation kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade of letsel veroorzaakt door onjuist gebruik, installatie of gebruik van het product.
- Elk gebruik van het product dat niet in dit document wordt beschreven, is niet toegestaan en kan letsel of de dood tot gevolg hebben.

BASIS SPECIFICATIES



- **Nominale spanning:**
230 V AC (enkel-fase), 400 V AC (drie-fasen)
- **Nominale stroom per fase**
Max. 32 A per fase
- **Maximaal laad vermogen**
7.4 kW (enkel-fase), 22 kW (drie-fasen)
- **Frequentie bereik:**
47 Hz – 63 Hz
- **Energieverbruik van station:**
5 W – 15 W

AARDINGS INSTRUCTIES

Het Lanova Advanced laadstation moet goed worden geaard om veilig gebruik mogelijk te maken. In het geval

van een defect, biedt aarding een beschermende maatregel om het risico van een elektrische schok te verminderen.

Meervoudig aardingssysteem wordt ondersteund: TN-S, TN-C, TN-C-S en TT.

Onjuiste aansluiting van de apparatuur (aardgeleider) kan leiden tot een elektrische schok. Raadpleeg een gekwalificeerde elektricien of serviceperson als u twijfelt of het product goed is geaard.

ELEKTRICITEITSBEVEILIGINGS ELEMENTEN

Overspanningsbeveiliging: het apparaat moet worden beveiligd met een stroomopwaartse spanningsbeveiliging. Het apparaat is een klasse 2-apparaat.

Overstroombeveiliging: moet stroomopwaarts worden geïnstalleerd om de voedingskabel en het oplaadapparaat te beschermen.

Differentiaalbescherming: moet apart worden geïnstalleerd als deze nog niet in de lader is ingebouwd. Een speciaal aardlekschakelaar-apparaat moet worden gebruikt volgens de geldende voorschriften.

OMGEVING BEREIK VAN HET MILIEU

Het apparaat behaalt minimaal IP 54-beschermingsniveau. Het kan buitenshuis en binnen

worden gebruikt als het milieu aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Hoogte <2000m boven zeeniveau
- Temperatuur bereik -20°C - +70 °C, en
- Niet-condenserend max. vochtigheid 95%.

INHOUD EN ACCESSOIRES:

- Laadstation (met Type 2 kabel of Type 2 aansluiting)
- Wand montage beugel
- 9 × muurpluggen voor bevestiging van de montagebeugel met schroeven aan de muur,
- 9 × schroeven om de beugel aan de muur te bevestigen.
 - Schroef afmetingen: 5x50 mm,
- Wartelrubberafdichting voor kleinere kabeldiameters.
- *9 × muur spacers
- *2 × sleutels voor het openen van de service deur,
- *Hex sleutel voor het openen van het laadstation,
 - Hex sleutel afmetingen: 2.5
- *PLC LAN module,
- *Load Guard apparaat,
- *Magnetische kabelhouder (andere versie bij kabels > 3 m)

VEREISTE UITRUSTING

- Kruiskop schroevendraaier
- *Hex schroevendraaier,
- Utility mes,
- Kniptang voor kabelhulzen,
- Draad strippers, en
- Kabel rippers.

**Optioneel, afhankelijk van het gekochte model*

INSTALLATIE PROCEDURE

1

Muur voorbereiding

Meet en markeer waar de gaten voor de muurbevestigingsbeugel moeten worden geboord. De installatiehoogte van de wandmontagebeugel moet ongeveer **100 cm** van de grond tot de onderkant van de beugel zijn. Hierdoor wordt de procedure om de kabel in te steken en om het LCD-scherm te gebruiken het gemakkelijkst. Zorg ervoor dat de houder van het laadstation op de montagebeugel is bevestigd wanneer u de plaatsen voor schroeven markeert. De houder voorkomt dat de bevestigingsbeugel wordt gebogen, zodat de gaten op de juiste posities worden gemarkeerd wanneer ze worden gebruikt.

Als er voedingskabels door de muur komen, moet eerst een gat voor de voedingskabels worden geboord.

- 1-a U moet het gat boren in de positie die op de afbeelding wordt getoond. Het gat moet groot genoeg zijn om de kabels te beheren nadat ze zijn doorgetrokken.
- 1-b Boor 9 gaten voor schroeven en plaats de ankerschroeven in elk gat..

A2

Voedingskabel voorbereiding

Trek de voedingskabel door het geboorde gat in de muur als de kabels door de muur moeten gaan. Als kabels van boven of van onder op het laadstation zijn aangesloten, moet er voldoende lengte van de kabel zijn. Extra kabellengte beschikbaar voor de installatie moet ongeveer **40 cm** zijn.

Lijn de gaten van de montagebeugel uit met de geboorde gaten en draai de schroeven aan met een **kruiskopschroevendraaier**.



B2

Alternatieve voedingskabel voorbereiding



When supply cables come from below the station, the design of the charging station will allow you to easily insert them into the connection area. Extra cable length available for the installation should be around 40 cm.

B2-a

Wanneer voedingskabels van onder het station komen, laat het ontwerp van het laadstation u toe eenvoudig de voedingskabels in te voegen in het verbindingsgebied. Extra kabellengte beschikbaar voor de installatie moet ongeveer 40 cm zijn.

3

Verwijderen van de onderhoudsdeuren en kabelplaat



Schroef aan de achterzijde van het laadstation de achterste onderhoudsklep en de zij-onderhoudsdeur los. U hebt een kruiskopschroevendraaier en een zeskantschroevendraaier of sleutel nodig, afhankelijk van het type bedrijfsdeuren van de lader.

3-a

Na het verwijderen van deuren, draai de schroeven op de plaat los met kabelwartels en verwijder de plaat.

Als u de grotere pakking gebruikt, zorg er dan voor dat het rubber in de pakkingbus de juiste maat heeft. Gebruik voor kabels met afmetingen tot 5x6 mm² de strakkere rubberen afdichting. Gebruik voor kabels met een afmeting van 5x10 mm² en 5x16 mm² een lossere rubberen afdichting die standaard al in de pakking zou moeten zitten.

U kunt de rubberen afdichting vervangen door de plastic bovenkant van de pakking te verwijderen (deze losschroeven) en door eenvoudig de rubberen afdichting uit de pakkingbus te duwen. Nadat de nieuwe rubberen afdichting in de wartel is gestoken, schroeft u de plastic dop weer vast.

4

Kabel voorbereiding



Ga verder met de voorbereiding van de kabels. Bereid voedingskabels voor waaruit de kabelmantel moet worden verwijderd. Ongeveer **15 cm** moet worden verwijderd, zodat de kabellengtes voldoende zijn om ze te verbinden met de elementen in het laadstation.

U kunt nu de voedingskabel door de pakkingbus trekken. Ongeveer **15 cm** voedingskabel moet naar de andere kant van de pakkingbus worden getrokken. Ongeveer **2 cm** kabelmantels moeten ook door de kabelwartel worden getrokken. Dit maakt kabelmanipulaties in het laadstation gemakkelijker en het dicht de klier volledig af. Zorg ervoor dat de kabel stevig met de pakkingring is bevestigd zodat deze niet kan worden uitgetrokken. U kunt de pakkingbus aantrekken door de bovenkant van de kunststof pakking in wijzerzin te draaien.

- 4-a** Strip de draden van de isolatie met een speciale tang en bevestig aan het uiteinde van de draden en een kabelring voor aardingsdraad.

Wanneer de Ethernet-methode wordt gebruikt voor fysieke connectiviteit voor communicatiedoeleinden, bereidt u de Ethernet UTP-kabel op dezelfde manier voor. Uw eerste stap zou moeten zijn om de pakkingbusvuller te verwijderen die deel uitmaakt van de UTP-pakkingrubber. U kunt eenvoudigweg de vuller naar buiten duwen nadat u de dop van de dop heeft verwijderd door deze in tegenwijzerzin los te draaien. Plaats het rubber terug in de gland omdat het waarschijnlijk samen met de vuller eruit zal komen.



Steek de UTP-kabel door de pakkingbus en verwijder de kabelmantel van de kabel. Ongeveer 17 cm UTP-kabel moet uit de klier worden getrokken. U kunt het jack ook verwijderen voordat u de kabel door de pakkingbus haalt.

Nadat de kabel door de pakkingbus is getrokken, plaatst u de UTP-plug op de UTP-kabel zonder kabelmantel. Gebruik rechte verbindingen van UTP-draden.

De lengte van de kabels aan de andere kant van de klier moet zijn:

- a. Voedingskabels (L1, L2, L3, N): 15 cm gestript + 2cm geïsoleerde kabelmantel
- b. Aardingskabels: 10 cm
- c. Ethernet: 17 cm

5

Monteer het laadstation op de houder en schroef de kabelwartel op de behuizing

5-a



Monteer het station op de houder die al op de montagebeugel is bevestigd. De houder is sterk genoeg om het laadstation vast te houden tijdens de installatie van kabels.

Plaats de pakkingplaat in zijn positie zodat de gaten in de gaten in lijn liggen met de gaten in de behuizing. Zorg ervoor dat de kabels lang genoeg zijn om met de juiste aansluiting te worden verbonden.

Schroef de pakkingplaat vast met een kruiskopschroevendraaier.

6

Bevestig aardingsdraad

Bevestig eerst de aardingsdraad. Anders is er niet genoeg ruimte om het later te doen.

7

Steek de vorkkabel in (enkel i.c.m. een RCD in de lader)

Plaats de extra beveiligingsdraad met vork om RCD-trip in de eerste gleuf mogelijk te maken (fase 1), zoals wordt getoond op de afbeelding (alleen voor RCD-element).

8

Verbindingselement bevestigen

Steek alle draden in de RCD / overstroom / MID meter-eenheid. De volgorde van de draden en hoe ze verbonden zijn, is belangrijk. In de bovenste connector, fase 1 (L1) van het laadstation, moet een draad worden aangesloten die wordt gebruikt voor het opladen van enkelfasige EV's. Het is raadzaam om de minst belaste fase van de faciliteit te gebruiken. De volgorde van de tweede en derde fase is vooral belangrijk wanneer het laadstation deel uitmaakt van een cluster. De onderste connector moet worden gebruikt om de neutrale draad (N) aan te sluiten.

Nadat u de draden hebt aangesloten, draait u de schroeven vast zodat de draden niet kunnen worden uitgetrokken en er voldoende elektrisch contact is

9

Sluit de Ethernet / UTP-kabel aan en plaats de simkaart

Sluit de Ethernet UTP-kabel aan op de Ethernet-connector naast het beveiligingselement. Als u mobiele datacommunicatie gebruikt, plaatst u de simkaart in de simkaarthouder.

10

Bevestig de servicedeuren en verwijder de houder

Bevestig de achterste onderhoudsdeuren weer op de behuizing en gebruik de schroef om deze vast te zetten..

10-a

Verwijder het laadstation van de houder en verwijder de houder uit de beugel. Houd hierbij wel het laadstation vast, want het wordt niet meer door de houder ondersteund.

11

Bevestig de oplader aan de muurbeugel

Bevestig het laadstation aan de muurbeugel. Bevestig het eerst aan de bovenste haken en duw het voorzichtig tegen de muur. Draai de schroef vast totdat deze volledig is vastgemaakt en het laadstation volledig aan de muur is bevestigd..

11-a

(11-b) Magnetische kabelhouder installeren (enkel voor model met vaste kabel)

Bevestig de kabelhouder nadat u het laadstation uit de stationhouder hebt verwijderd. Om het te bevestigen, lijnt u de gaten op de kabelhouderhaak uit met gaten op de plaat die op de behuizing is bevestigd.

12 Controleer of het Laadstation correct werkt

Als het laadstation overstromt of een aardlekbeveiliging heeft geïnstalleerd, moet u controleren of het beveiligingselement in de stand AAN staat.

12-a Sluit het laadstation aan op de voeding in de elektrische kast. Installatie-feeder moet zijn ingeschakeld.

13 Schakel het Laadstation voor de eerste keer in

13-a De eerste keer opstarten van het laadstation kan maximaal 10 minuten duren. Zorg ervoor dat het statuslampje boven het LCD-scherm groen brandt. Dit betekent dat het laadstation klaar is om een EV op te laden. Volg de instructies op het LCD-scherm om het opladen te starten.

(14) Maak verbinding met de Web Interface



De operator van het apparaat kan verbinding maken met de webinterface van het laadstation om de instellingen van het laadstation en de communicatie te configureren. Verbinding wordt gemaakt met behulp van de Ethernet-verbinding en pc. Gebruikersnaam en wachtwoord om verbinding te maken met de webinterface zijn beschikbaar op de servicedeuren van het Laadstation of via Lanova support.

Neem voor meer informative, documentatie en probleemoplossingen contact op met Lanova Support (088 0110301)

www.lanova-laadpalen.nl

Lanova Laadpalen B.V.

Baanbergenweg 50, 1271 TW Huizen, Nederland



2018 Lanova Alle rechten voorbehouden. Lanova, het Lanova-logo en andere merken zijn eigendom van Lanova en kunnen worden geregistreerd. Alle andere handelsmerken zijn het eigendom van hun respectieve eigenaars. Lanova aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor eventuele fouten die in deze handleiding kunnen voorkomen. De informatie in dit document kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd..